

**Indlæg bragt i Nordjyske Stiftstidende den 26. februar 2019
(med overskriften "Jeg kan ånde lettet op")**

Tredje Limfjordsforbindelse eller ekstra rør

Ikke overraskende gav Anders Wested mit indlæg (Nordjyske 22.2) bundkarakter på alle punkter i sit indlæg den 24.2. Så jeg kan ånde lettet op; jeg vil nødtigt have at vi bliver enige. Lidt skuffende dog at der skulle gå hele to dage inden hans reaktion.

Et par enkelte kommentarer til AWs indlæg:

Trafikstøj vil aldrig blive et hovedargument for valg mellem en vestlig Limfjordsforbindelse og en østlig udbygning. Og passage af "det sumpede landskab", hvor der åbenbart godt kan bygges boliger, behøver ikke at ske på en vejdæmning i flere meters højde.

AW er vel optimistisk i sin tro på at trafikken via E45s krydsning med Limfjorden kan stige med fem pct. om året de næste 10-11 år, når kapacitetsgrænsen stort set allerede er nået. Det ville svare til en stigning på 60-70 pct., hvilket er urealistisk. Dertil kommer at der vil opstå store problemer med afvikling af trafikken ad E45 i anlægsperioden for en udbygning.

Men AW er – måske lidt uforvarende – inde på et væsentligt problem ved i al fremtid at koncentrere den Limfjordskrydsende trafik ad E45. På hele strækningen ned gennem Jylland og Slesvig-Holsten (mellem Nordjylland og Hamborg) er Aalborg den eneste større by, hvor E45 forløber gennem større tætbyområder. For de fleste byer forløber motorvejen vest om byen. For enkelte byer (Hjørring og Brønderslev for E39s vedkommende, og Vejle) er forløbet østom. Så E45 ville på strækningen gennem Nørresundby og Aalborg i stigende grad komme til at fungere som en helt lokal motorgade – i konflikt med afvikling af den gennemkørende trafik.

Jørgen Kristiansen
Julius Posselts Vej 13, 9400 Nørresundby
jorgenkr@yahoo.dk