

INDHOLD:

1. Indledning med et par hovedspørgsmål
2. Regionale udfordringer og muligheder for Nordjylland og Vestjylland
3. Behov for regionalt koordinerede krav og initiativer

Jørgen Kristiansen, 28. marts 2011

Behov for at Jylland "kommer på landkortet"!



Jørgen Kristiansen, 28. marts 2011

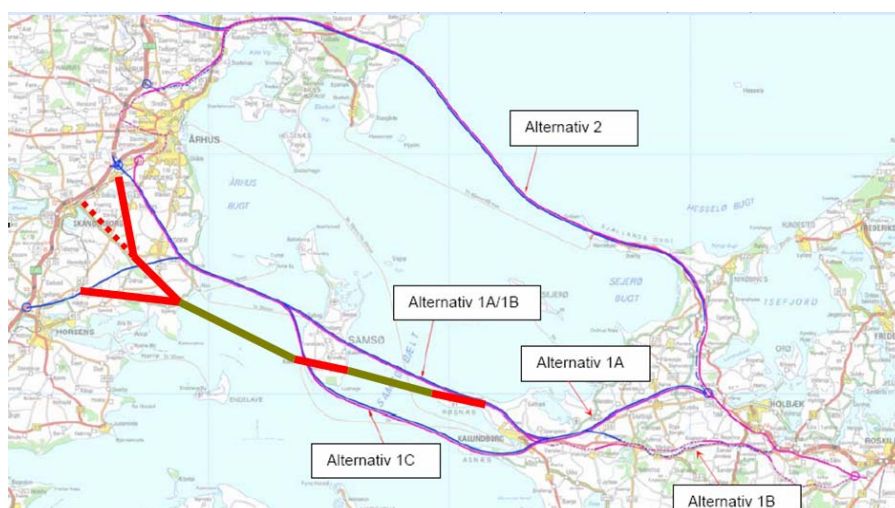
ET PAR HOVEDSPØRGSMÅL

Bliver hele Jylland et pendlingsopland for Aarhus og det østjyske bybånd (Randers-Haderslev)?

Bliver Vestjylland og Nordjylland ramt af "sugerørseffekten", hvis motorvejsnet og banenet udbygges i Østjylland?

Jørgen Kristiansen, 28. marts 2011

Niras rapportens alternative linieføringer:



Jørgen Kristiansen, 28. marts 2011

REGIONALE MULIGHEDER FOR "UDKANTOMRÅDERNE"

Nordjylland:

et ydre led i det østjyske bybånd?

eller

en selvstående region i aktivt samspil
med Skagerrak-Kattegat området og
resten af Jylland?

Vestjylland:

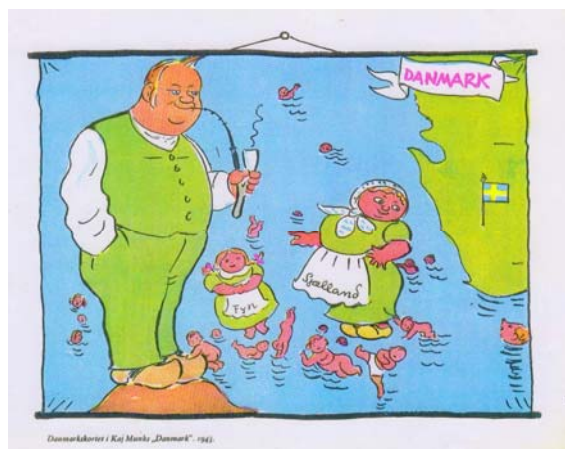
et bagland for det østjyske bybånd?

eller

en aktivt del af et (by-) netværk for hele
Jylland?

Jørgen Kristiansen, 28. marts 2011

Kan der ske en mere selvstående regional udvikling i Nordjylland og Vestjylland?



Jørgen Kristiansen, 28. marts 2011

Regional udvikling i Jylland

Krav til vejnet og banenet i Jylland?



Kilde: Transportministeriet 2010



Jørgen Kristiansen, 28. marts 2011

Regional udvikling i Jylland

Den jyske længdebane og Kattegatforbindelsen:



Jørgen Kristiansen, 28. marts 2011

Regional udvikling i Jylland

Eksempler på transportkorridor koncepter:

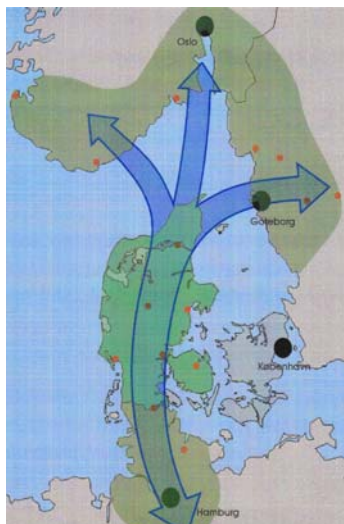


"Europakorridoren"



Jørgen Kristiansen, 28. marts 2011

Regional udvikling i Jylland



"Nordic Link"



Jørgen Kristiansen, 28. marts 2011

Regional udvikling i Jylland

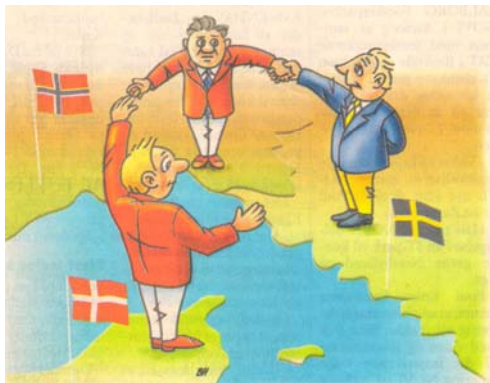
Citat fra nyligt interview i nyhedsavis for
"Erhverv Norddanmark –Chamber of Commerce":

*"...der er højere til loftet her (i Nordjylland)
end i Aarhus og København.
En hovedstad er selvfølgelig et tilfælde for
sig, men i Aarhus er man vant til at tingene
kommer af sig selv. Bare man venter længe
nok, kommer der en Kattegatbro.
Det er ikke det samme i Nordjylland.."*

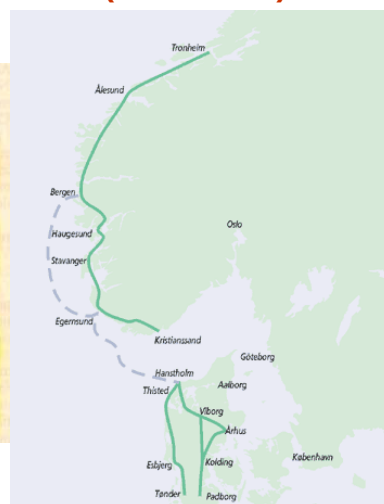
Jørgen Kristiansen, 28. marts 2011

Regional udvikling i Jylland

**Nordjylland som en aktiv del af
en skandinavisk grænseregion i
Skagerrak-Kattegatområdet?**



**Vestjylland og Nordsøen
("WestLink")?**



Jørgen Kristiansen, 28. marts 2011

Metropoler og udkantregioner?

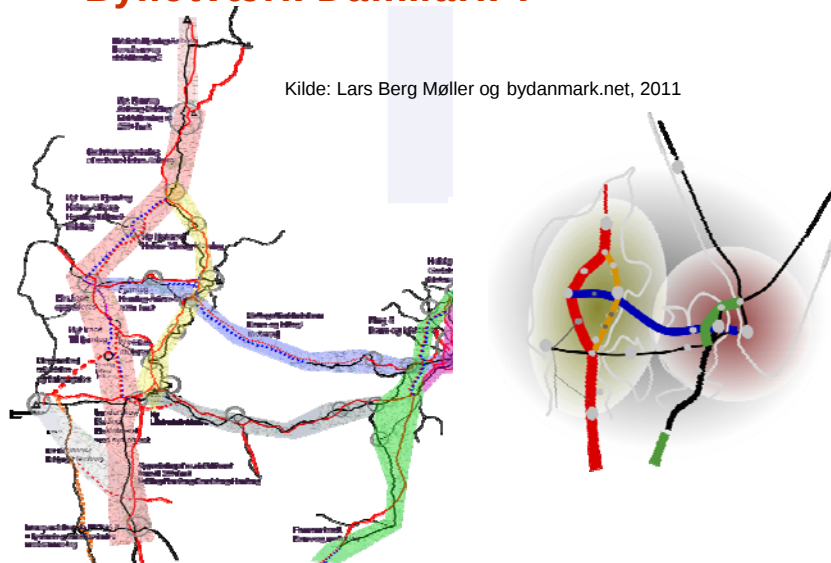


Hvorfor ikke satse på Jylland/Fyn som en netværksregion - hvor forskellige dele af netværket har særlige styrkepositioner

Jørgen Kristiansen, 28. marts 2011

"Bynetværk Danmark":

Kilde: Lars Berg Møller og bydanmark.net, 2011



Jørgen Kristiansen, 28. marts 2011

REGIONALE KRAV OG INITIATIVER

Nordjyllands aktuelle behov for regional-politisk positionering i forhold til:

- ❖ **Metropol-Danmark og Øresundsregionen**
- herunder en fast Kattegatforbindelse
- ❖ **Den østjyske byregion**
- samt den jyske længdebane
- ❖ **Sydlig Norge og vestlige Sverige**
- herunder færgeruterne

Overordnede principper:

- ❑ Afklaring og koordinering af de regionale udviklingsinteresser med de landspolitiske målsætninger (jf. landsplanredegørelserne)
- ❑ Den jyske længdebane, motorvejene og den faste Kattegatforbindelse skal ses som led i en samlet udbygningsplan for det overordnede transportnet i Danmark

Formulering af en række regionale krav til en fast Kattegatforbindelse mv.:

- **Åbenhed og dialog i den statslige planlægningsproces og i udviklingen af landstrafikmodellen**
- **En ny Vestbanegård ved Aarhus for at sikre en effektiv tilslutning for Nordjylland og Vest/Midtjylland til den faste Kattegatforbindelse**
- **Modernisering af den jyske længdebane (Aalborg - grænsen)**
- **Afklaring af banenettets fremtid i Vendsyssel og Midt-Vestjylland**
- **?**

Tak for opmærksomheden

Jørgen Kristiansen

jk@plan.aau.dk