

Løkken Mole og kystsikringskaos

Den renoverede og udvidede mole i Løkken ("Løkken Moleleje") blev indviet i sommeren 2015. Der er ingen som betvivler molens betydning for Løkken, herunder for turismen og det tilbageværende kystfiskeri. Moleprojektet var imidlertid ikke udformet med det sigte at reducere skadevirkninger på kysten, og projektet indeholdt ingen forebyggende kystsikringsforanstaltninger med henblik på at reducere læsideerosionen på kysten nord herfor. Lokale kysttekniske specialister hævder fortsat, at molens forlængelse og udvidelse ingen væsentlig indflydelse har på kystnedbrydningen nord for molen.

DHI (tidligere Danmarks Hydrauliske Institut) anbefalede ellers i en grundig teknisk rapport fra 2011 at udføre molen med en gennemstrømning for at reducere skadevirkningerne. Dette kunne ske i form af en åbning af landsiden med brofag eller ved en sænkning af den inderste del af molens kronekant med tilhørende landfæste. Denne foranstaltning blev imidlertid afvist fra lokal side, da man mente at en delvis gennemstrømning vil give gener for ophaling og søsætning af fiskernes både på molens læside (nordsiden). Dette argument kommer i modstrid med, at gennemstrømningen fortrinsvis vil ske når der ikke er "havvejr".

Siden renovering og udbygning af molen kan der konstateres en forværring af kystnedbrydningen på følgende områder, selvom der ikke foreligger håndfast dokumentation for at dette skyldes molen alene:

- Helt nordpå er kysterosionen forstærket på begge sider af nedkørslen til Nr. Lyngby.
- Molens udformning har medført en ændring af de lokale strømforhold. Dette har indflydelse på sandaflejringen. Normalt optræder der store sandophobninger lige syd for molen og dybere vand lige nord for molen. I sommeren 2017 kan det konstateres, at der også i kortere perioder sker en nedbrydning af klitten og indsnævring af forstranden på en kort strækning lige syd for molen. Der ophobes endvidere – i perioder med østlig vindretning - sand helt lokalt lige nord for molen, hvilket generer ophaling og søsætning af fritidsfiskernes både.
- Kystnedbrydningen nord for molen - og især ud for redningshuset ved Ndr. Strandvej – er yderligere forstærket.
- Strækningen nord for Furreby Bæk er også udsat for kraftigere nedbrydning.
- Forstrandens niveau ud for molen er sænket. Blotlægning af de rustne og gennemhullede spunsvægge fra den gamle molekonstruktion (med henblik på at sikre mod bagskæring) tyder på, at molen kan blive afskåret fra land selv under moderate stormfloder.
- Sandfodringen nord for molen medfører øget sandfygning ind mod byen, hvilket forstærkes af, at sandet er løst lejret og finkornet.
-

Et yderligere indgreb består i, at en lokal entreprenør (Brdr. Sand) henter sand både nord og syd for molen. Aftale om betaling af råstofafgift kendes ikke, men det fortælles at entreprenøren modregnes ved at fjerne det sand, der fyger op i byen især langs Ndr. og Sdr. strandvej. Afhentning af sand nord for molen begrundes med, at der er behov for løbende at uddybe sejlrenden langs molens nordside når der sker en øget sandaflejring her.

Nogle målbevidste sommerhusejere fik – under stor modstand fra Kystdirektoratet – i slutningen af 2015 godkendt og gennemført - samt bekostede - kystsikring af en ca. 300

meter lang strækning ud for Kongestien. Hjørring Kommune har bekostet nedramning af spunspæle ud for Redningshuset. Begge foranstaltninger modstod stormfloden Urds hærgen mellem jul og nytår 2016. Men den kommunale sandfodring mellem Kongestiens kystsikringsanlæg og Ndr. Strandvej, og mellem Ndr. Strandvej og Sdr. Strandvej (ved molelejet), blev skyllet væk og måtte genetableres.

Efterfølgende har der vist sig et øget behov for at gennemføre en koordineret kystsikring ud for Løkken, dækkende strækningen fra lidt syd for molen til nord for Furrebys sommerhusbebyggelse. Hvad kan der gøres, og hvem skal betale? For delstrækningerne fra Furreby Bæk i syd til nord for strækningen med betonbunkers på forstranden, samt for en kort strækning nord for Ndr. Strandvej vil grundejerne have interesse i at betale. Fast kystsikring er også nødvendig fra Redningshuset frem til Sdr. strandvej, og på en kortere strækning ud for molen for at undgå bagskæring. Løkken bysamfund må bidrage til sikring af de resterende delstrækninger. Disse kan alle indgå i slutresultatet i form af en sammenhængende, ensartet og harmonisk kystsikring på hele strækningen fra molen til nord for Furrebys sommerhusbebyggelse. Kystsikringen skal tilpasses den klintfodssikring, der allerede er gennemført ud for Kongestien og ud for Villa "Blånæs", idet sidstnævnte bør forskønnes.

Det kunne være en fordel at bevare de interessante geologiske aflejringer på dette sted. Da Lønstrup Klint er udpeget som et såkaldt "Geosite", har staten en forpligtelse til at bevare klinten for eftertiden. Staten har også et ansvar for at fjerne bunkersanlæggene fra Tysklands besættelse under 2. verdenskrig. Disse øger nedbrydningen ud for Furreby grundet den stærke turbulens, som de forårsager under stormfloder. Det er nok for sent at kræve krigsskadeserstatning fra Tyskland! Oprydningsarbejdet blev nævnt som et af målene i den sidste regionplan fra 2005. Men Hjørring Kommune ansøgte ikke om og fik derfor ikke andel i de statsmidler, der for nogle år siden blev anvendt til at fjerne en del bunkers bl.a. i Thisted Kommune.

Hjørring Kommune fik i 2010 overdraget molen af staten, og har ansvaret for justering af moleanlægget. Dette kunne ske ved at etablere en delvis gennemstrømning, samt ved at udvide med granitblokke eller betonblokke på sydsiden for at reducere turbulens og bølgerefleksion. En afkortning af molen vil også være en fordel. Modelforsøg kan belyse hvilken løsning der er bedst. Kommunen kunne overveje om fonde eller staten kan bidrage til den ret store omkostning.

Det vil være naturligt, at Hjørring Kommune koordinerer indsatsen. Man må håbe på, at flertallet i det nyvalgte byråd fra 2018 vil være mere positivt stemt for en effektiv kystsikringsindsats end det nuværende byråd. Det afhænger bl.a. af, om det lykkes Danmarks Naturfredningsforening fortsat at fungere som en slags overdommer.

En samlet kystsikringsløsning vil reducere de store årlige udgifter til den løbende og ineffektive sandfodring. Sandflugten op langs Ndr. og Sdr. Strandvej til gene for byen vil endvidere blive reduceret kraftigt. Kystsikringen er en forudsætning for fortsat udvikling af turisterhvervet og den økonomiske omsætning, især til gavn for forretningslivet, i Løkken. Dette gælder også aktiviteter ud for nedkørslen ved Sdr. Strandvej (jfr. "helhedsplanen" for Løkken Moleleje fra januar 2015).

Jørgen Kristiansen
Julius Posselts Vej 13, 9400 Nørresundby
jorgenkr@yahoo.dk