

Kystsikringspolitik: Rubjerg Knude og Løkken Mole

Nordjyske bragte (20.9) en artikel om at rykke Rubjerg Knude fyr 40 meter ind i landet. Samtidig fremgik det af artiklen, at staten forventes at afsætte de ca. 5 mio. kr., som flytningen anslås at koste, på næste års finanslov. Hjørring Kommune skal formelt stå som bygherre.

Dette er et vink med en vognstang om, at kommunen ikke forventer at få gennemført en kystsikring af hverken delstrækningen på ca. 700 m ud for Rubjerg Knude og fyret, eller som helhed på strækningen mellem Løkken og Lønstrup. For det samme beløb kunne der ellers opnås en effektiv sikring af den 70 meter høje klint på en begrænset strækning ud for selve fyret, i form af en bagstopper med fast klintfodsbeskyttelse.

Hvis forsøgsstrækningen med trykudligningsrør – hvortil der er en samlet bevilling fra staten på 10 mio. kr. - også lægges ud for Rubjerg Knude, kunne man opnå en langsigtet løsning for hele delstrækningen. Skulle forsøget ikke give positive resultater i løbet af de næste få år, kan der suppleres med sandfodring og/eller kunstige rev efter behov.

Der er andre skuffende beslutninger.

Det fremgår af et mødereferat (dateret 9. maj 2018), at Hjørring Byråds Teknik- og Miljøudvalg (TMU) i december 2016 gav firmaet Brdr. Sand tilladelse til at søge om indvinding af 7.500 m³ flyvesand på Løkken Strand. TMU vedtog på mødet, at Hjørring Kommune i stedet ansøger om en indvindingstilladelse og herefter tildeler Brdr. Sand opgaven. Kystdirektoratets krav om "at der foretages en kompenserende 1:1 sandfodring på søterritoriet" vil medføre, at skatteyderne skal punge ud med 3-400.000 kr. til sandsugnings-firmaet Rode Nielsen for at hente dette sand ude i Nordsøen.

Kommunens administration havde også peget på to andre muligheder: 1) at kommunen tilbagekalder sit tilsagn og laver en fornyet ansøgning, evt. efterfulgt af et udbud af opgaven, eller 2) at sagen helt droppes med henvisning til at opgaven ikke vil være rentabel. Man kan derfor undre sig over, hvorfor TMU tildeler Brdr. Sand så lukrativ en opgave helt uden økonomiske krav eller hensyntagen til konsekvensen: øget kystnedbrydning nord for Løkken Mole.

Med baggrund i de store årlige udgifter til sandfodring - som kommunen forventer at staten og berørte grundejere fremover skal betale - er det helt uansvarligt fortsat at lade stranden lige syd for og omkring molen fungere som en af Danmarks største "grusgrave".

En anden beslutning fra byrådets side er at forstærke og udvide den eksisterende nedkørsel ved Nr. Lyngby med øget læsideerosion nord herfor som negativ konsekvens.

Alle kan ved selvsyn konstatere, at selv ved beskeden højvande og let blæst fra vest, er der ingen forstrand tilbage mellem Løkken Mole og redningshuset ved Nordre Strandvej, eller ud for klinten nord for nedkørslen ved Nr. Lyngby. Under de samme betingelser er der fortsat en bred forstrand syd for molen og på en godt 2 km lang delstrækning nord for Furreby.

Ifølge Nordjyske (19.9) efterlyser formanden for TMU Søren Smalbro (V) klare regler for kommunens forvaltning af kystmyndigheden, herunder statens rolle i den sammenhæng. Flere lokale folketingsmedlemmer fra Socialdemokratiet har også foreslået at staten går mere aktivt ind i sikringen af den nordjyske vestkyst. I lyset af Kystdirektoratets hidtidige indsats kræves der en total omorganisering af den statslige kystforvaltning.

Også folketingsmedlemmer fra Venstre og Dansk folkeparti har udtrykt positiv holdning til kystsikringen. De tre partier optager 23 af byrådets 31 pladser – altså et solidt flertal, mens de partier som er modstandere af at Lønstrup Klint kystsikres (de Radikale, SF, Enhedslisten og Alternativet) tilsammen kun optager to pladser i byrådet. Danmarks Naturfredningsforening kan imidlertid glæde sig over, at den stadig synes at have et flertal i byrådet bag sig, og med fortsat opbakning fra Kystdirektoratets ledelse og topembedsmænd i Miljøstyrelsen.

Om ca. 20 år vil resultatet blive, at den sidste bevaringsværdige del af Rubjerg Knude (herunder Grønne Rende) og den tilbageværende bebyggelse i det gamle Nr. Lyngby vil være forsvundet. Hertil kommer, at 20-30 sommerhuse vil gå tabt ved Ulstrup og Lønstrup syd. Bagskæringen syd for Lønstrup gør desuden de eksisterende kystsikringsanlæg og den kystnære bebyggelse her uholdbare på længere sigt.

Jørgen Kristiansen
Julius Posselt Vej 13, 9400 Nørresundby
jorgenkr@yahoo.dk