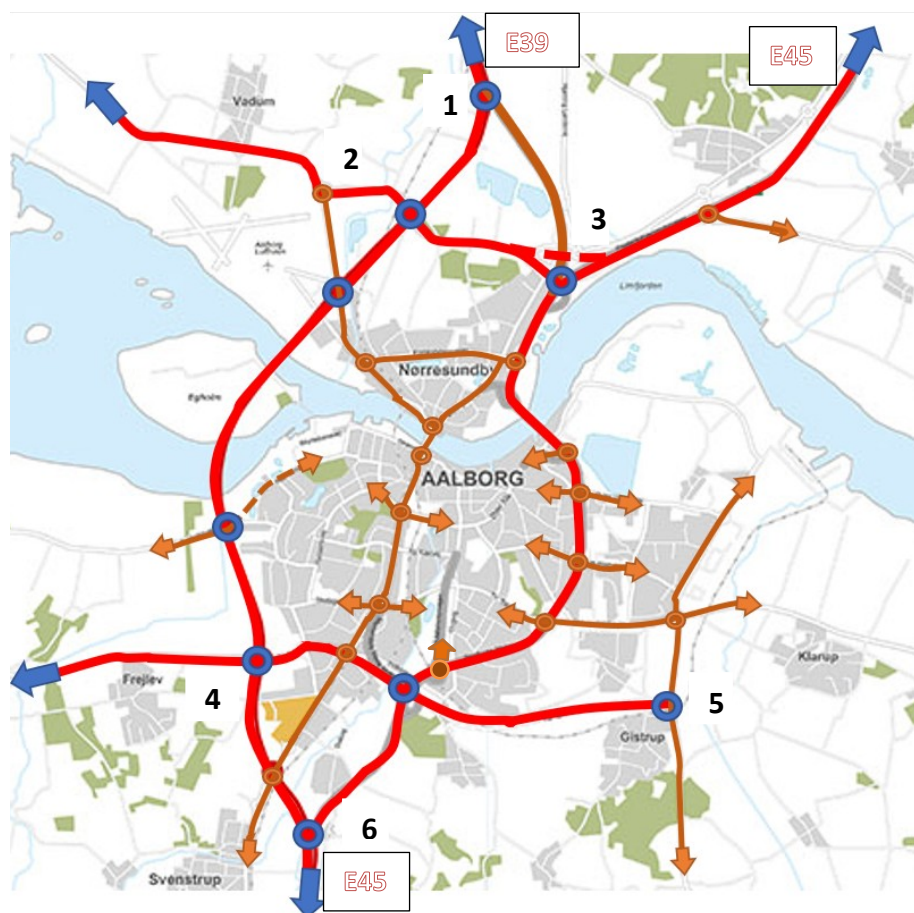


Egholmlinjen er nødvendig for Nordjylland

Egholmlinjen er ikke blot nødvendig for at sikre et robust overordnet vejnet i Aalborg området. Forbindelsen er også nødvendig for den nordenfjords del af Nordjylland øst for Tingskoven. Hertil kommer at Vendsyssel ikke er et isoleret yderområde, men er forsynet med effektive færgeforbindelser til især Vestsverige og Sydnorge. Egholmlinjen indgår derfor som et vigtigt led i den internationale Jyllandskorridor, der forbinder kontinentet med Norden.

Den overordnede, fremtidige vejstruktur

Figur-skitsen viser det fremtidige, overordnede vejnet i Aalborg-området med den tredje Limfjordsforbindelse via Egholm anlagt.



Overordnet vejnet med Egholmlinjen og alternative rutemuligheder

Det helt overordnede vejnet er markeret med rød farve. Det består af E45, E39, Vestvejen via Egholm (også E39?), Høvejen og Thistedvej nord for fjorden, samt Egnspanvej og Ny Nibevej syd for fjorden. Øvrige vigtige trafikveje i byområdet er markeret med brun farve. Endvidere er markeret en mulig opgradering/forlægning af den østlige del af Høvejen, for at forbedre forbindelsen mellem E45 og Egholmlinjen. Ny Nibevej og Egnspanvej er kommuneveje, selvom de har regional betydning (og egentlig burde tilhøre statsvejnettet).

For at vise dette vejnets fleksibilitet tages udgangspunkt i de følgende seks punkter på vejnettet, som er markeret på figuren:

1: Afgreningen af Egholmlinjen fra E39

- 2: Krydset Thistedvej – Høvejen (nuværende rundkørsel)
- 3: E45 umiddelbart øst for Bouet
- 4: Tilslutning af Egholmlinjen til Ny Nibevej
- 5: Tilslutning af Egnspanvej til Hadsund Landevej
- 6: Tilslutning af Egholmlinjen til E45 mod syd

For de alternative rute-længder er udvalgt fire efterfølgende eksempler, beregnet på grundlag af skønnede delafstande. Der er nogen unøjagtighed forbundet med disse skøn, men ikke i så stort et omfang, at det vil ændre på det samlede billede.

1 – 6:

Via Egholmlinjen:	19,6 km
Via E45:	21,1 km

2 - 6:

Via Thistedvej og Egholmlinjen:	15,7 km
Via Høvejen og E45:	21,2 km

3 – 4:

Via Høvejen og Egholmlinjen:	15,9 km
Via E45 og Egnspanvej/Ny Nibevej:	17,2 km

3 – 6:

Via Høvejen og Egholmlinjen:	20,7 km
Via E45:	17,3 km

For den gennemgående biltrafik (**rute 1-6**) mellem Hirtshalsgrenen (E39) og E45 mod syd giver de to alternativer omtrent den samme længde. Dette gælder også for den gennemgående trafik mellem Frederikshavnsgrenen (E45) og Ny Nibevej (**rute 3-4**). Egholmlinjen er en smule kortere end ruten via Limfjordstunnellen i begge tilfælde.

For den – ganske vist relativt beskedne - gennemkørende trafik mellem Thistedvej og E45 mod syd (**rute 2-6**) er Egholmlinjen ikke overraskende den korteste rute.

For rute **3-6** er ruten via Limfjordstunnellen kortest, men forskellen repræsenterer kun få minutters køretid. Indførelse på sigt af en fleksibel vejbenyttelsesafgift (roadpricing) for det overordnede trafikvejnet vil derfor give mulighed for en væsentlig bedre udnyttelse af Egholmlinjens samlede kapacitet (ca. 60.000 biler i døgnet) end den "17 procents aflastning" af trafikken gennem Limfjordstunnellen, som en modelkørsel af Vejdirektoratet tidligere har peget på. Dette kunne ske gennem en følsomhedsanalyse i trafikmodellen (variation i køretider/kørelængder).

For en del øvrige ruter - fx fra E39 og E45 nord for fjorden mod Aalborg Øst, og mellem Thistedvej og Ny Nibevej - er der en markant omvejskørsel for det længste alternativ via henholdsvis Egholmlinjen og E45. Men disse omvejskørsler kommer kun på tale ved et sammenbrud i enten Egholmlinjens underføring eller i Limfjordstunnellen. En effektiv trafikregulering kan sikre, at sådanne situationer kun vil finde sted ganske få gange om året. Det tostrengede, fjordkrydsende vejnet sikrer samtidig, at der i disse situationer ikke sker en fuldkommen blokering af den fjordkrydsende biltrafik.

En forbedring af banenettet i Nordjylland indgår desværre ikke i Infrastrukturplan 2035.

Der er ikke markeret en mulig tilslutning til Egholmlinjen i sydgående retning ved Lufthavsvej (besværliggjort af stikbanen til lufthavnen), og i nordgående retning ved Skelagervej. Disse tilslutninger kunne tilføjes med henblik på at betjene mest mulig lokaltrafik. Det er imidlertid Vejdirektoratets opfattelse, at staten ikke skal finansiere disse. E45 har hele fem tilslutninger på den ca. 8 km strækning mellem Limfjordstunnellen og Egnspanvej, mens Egholmlinjen kun har én tilslutning (ved Nørholmsvej) på hele den ca. 9 km lange strækning mellem Thistedvej og Ny Nibevej.

Byplanlægning og fjordkrydsende trafik

Det har altid været erkendt blandt de fleste trafikplanlæggere, at der er en tæt sammenhæng mellem byplanlægning og udbygning af vejnettet. I Aalborg-området har det således været erkendt længe, at

boligbyggeri nord for fjorden - kombineret med udbygning af arbejdspladser syd for fjorden - vil give ekstra fjordkrydsende lokaltrafik.

Området i Nørresundby og Lindholm beliggende mellem Vestergade/Thistedvej og fjorden var tidligere besat af store arbejdspladser som Nørresundby Slakteri og DAC. Disse arealer er nu næsten udelukkende bebygget med boliger. I løbet af de senere år er også flere mindre industrivirksomheder og servicevirksomheder beliggende mellem Thistedvej og Limfjorden forsvundet. Der er samtidig et stadigt pres fra private investorer som eksempelvis Calum og Enggaard-dynastiet for også at bebygge disse attraktivt beliggende arealer med boliger, især i form af højt etagebyggeri.

Stigsborg Brygge området var tidligere for en stor del optaget af tunge industrivirksomheder, men er nu næsten udelukkende planlagt til boligbebyggelse.

Denne udvikling i Nørresundbyområdet matches ikke af en tilsvarende udbygning af det fjordkrydsende vejnet. En alternativ planlægning kunne have udlagt en væsentlig del af områderne til arbejdspladser i form af offentlige institutioner og private service- og produktionsvirksomheder.

Samtidig er udviklingen stagnerende i de erhvervsområder, der rent faktisk er udlagt bl.a. i Lindholm, Vadum og Jammerbugt Kommune, grundet usikker vejadgang og omveje mod syd over/under fjorden.

Supersygehuset i Aalborg Øst er placeret på noget af Jyllands mest frodige landbrugsjord. En alternativ placering i City Syd området ville – udover ikke at beslaglægge frodig landbrugsjord - have tilbudt en væsentlig mere central placering for Nordjylland som helhed, især i sammenhæng med Egholmlinjen. Det løb er desværre kørt.

Boligbyggeri i Stigsborg Brygge området bør begrænses, indtil Egholmlinjen åbnes. Til gengæld kunne erhvervsudbygning ved Bouet, i Lindholm og ved Lufthavnen fremmes.

Jørgen Kristiansen
Julius Posselts Vej 13, 9400 Nørresundby
Jorgenkr@yahoo.dk
www.jorgenkristiansen.dk