

# Alternative kørselsafstande/vejruiter i Aalborg-området

Formålet med dette lille notat er at vurdere den tredje Limfjordsforbindelses bidrag til robustheden for det overordnede vejnet i Aalborg-området - med særlig henblik på den fjordkrydsende trafik.

## Udgangspunkter/destinationer

Der foretages en vurdering af de alternative ruter via henholdsvis E45 gennem Limfjordstunnelen og via Egholmlinjen - med udgangspunkt i de seks udgangspunkter eller destinationer, som er markeret på den efterfølgende figur:

- 1: Afgreningen af Egholmlinjen fra E39
- 2: Krydset Thistedvej – Høvejen (nuværende rundkørsel)
- 3: E45 umiddelbart øst for Bouet
- 4: E45 ved Dall Møllevej
- 5: Indkørslen til Supersygehuset fra Hadsund Landevej
- 6: Tilslutning af Egholmlinjen ved Ny Nibevej

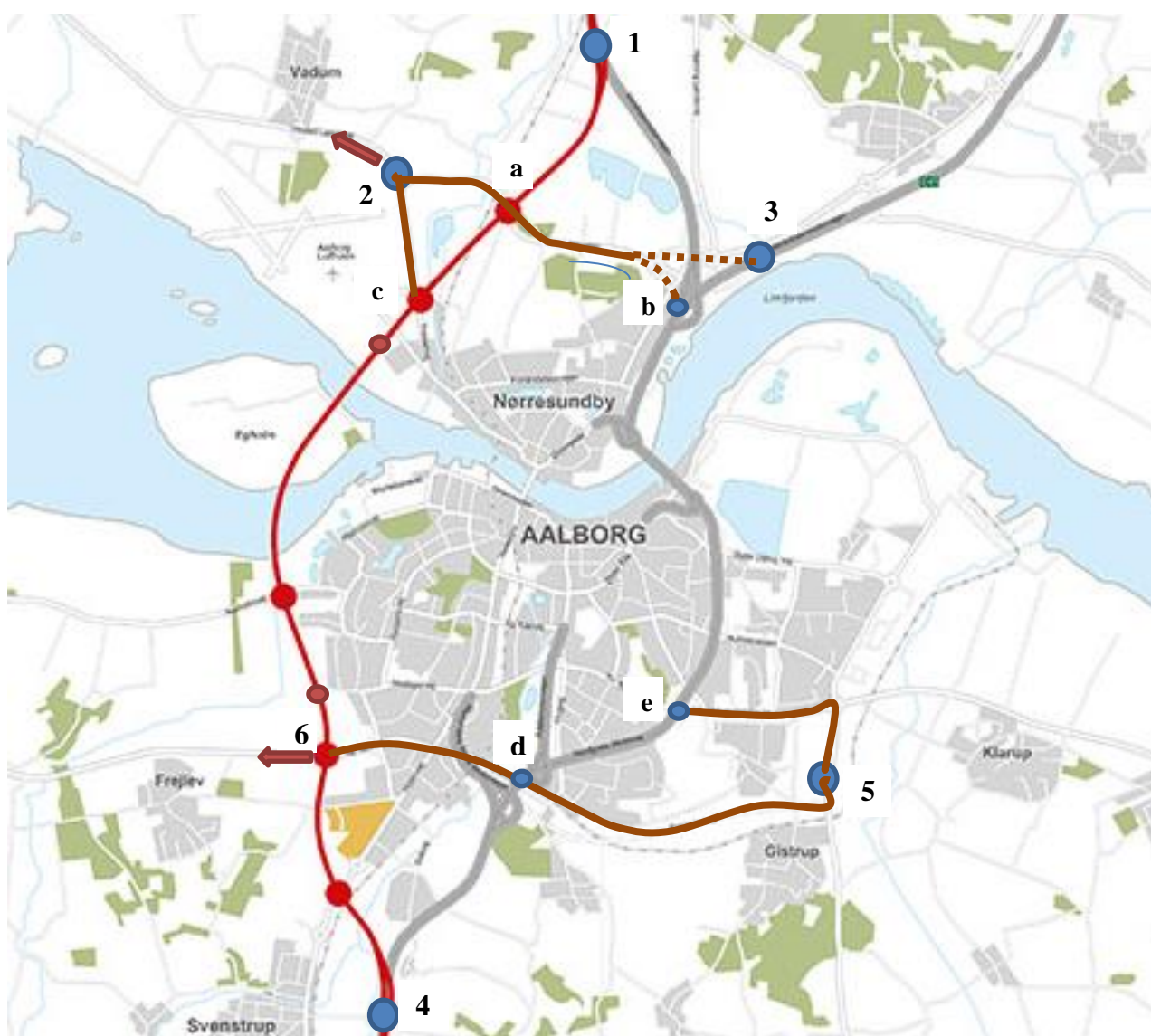


Fig.: Det overordnede vejnet omkring fjordkrydsningen ved Aalborg med den tredje Limfjordsforbindelse over Egholm etableret

For det overordnede vejnet omkring Aalborg - med en tredje Limfjordsforbindelse over Egholm etableret - forudsættes det, at der samtidig sker en forbedring/forlægning af linjeføringen for den østlige del af Høvejen. Dette er markeret med de punkterede linjer ved tilslutning til punkt 3 og b nær Bouet.

Endvidere er markeret en mulig tilslutning til Egholmlinjen i sydgående retning ved Lufthavsvej (besværliggjort af stikbanen til lufthavnen) og i nordgående retning ved Skelagervej. Dette er med henblik på at betjene mest mulig lokaltrafik. Disse evt. tilslutninger har ikke indflydelse på beregning af de følgende rutelængder mellem de seks udgangspunkter/destinationer.

### **Alternative ruter**

De følgende alternative rute-længder er beregnet på grundlag af de skønnede delafstande, som er angivet i den efterfølgende tabel. Der er nogen unøjagtighed forbundet med disse skøn, men næppe i så stort et omfang, at det vil ændre på det samlede billede.

#### **1 - 4:**

Via Egholmlinjen (1-a, a-c, c-6, 6-4):	19,6 km
Via E45 (1-b, b-e, e-4):	21,1 km

#### **2 - 4:**

Via Thistedvej og Egholmlinjen (2-c, c-6, 6-4):	15,7 km
Via Høvejen og E45 (2-a, a-b, b-e, e-4):	21,2 km

#### **3 - 4:**

Via Høvejen og Egholmlinjen (3-a, a-c, c-6, 6-4):	20,7 km
Via E45 (3-b, b-e, e-4):	17,3 km

#### **2 - 5:**

Via Thistedvej, Egholmlinjen, Ny Nibevej og Egnspanvej (2-c, c-6, 6-5):	21,2 km
Via Høvejen, E45 og Universitetsboulevarden (2-a, a-b, b-e, e-5):	17,1 km

#### **3 - 5:**

Via Høvejen og Egholmlinjen (3-a, a-c, c-6, 6-5):	26,2 km
Via E45 og Universitetsboulevarden (3-b, b-e, e-5):	13,2 km

#### **2 - 6:**

Via Egholmlinjen (2-c, c-6):	10,9 km
Via Høvejen og E45 (2-a, a-b, b-d, d-6):	20,5 km

#### **3 - 6:**

Via Høvejen og Egholmlinjen (3-a, a-c, c-6):	15,9 km
Via E45 og Ny Nibevej (3-b, b-e, e-d, d-6):	16,6 km

### **Kommentarer**

For den gennemgående biltrafik (**rute 1-4**) mellem Hirtshalsgrenen (E39) og E45 mod syd giver de to alternativer omtrent den samme længde. Dette gælder også for den gennemgående trafik mellem Frederikshavns grenen (E45) og Ny Nibevej (**rute 3-6**). Egholmlinjen er en smule kortere end ruten via Limfjordstunnellen i begge tilfælde, men forskellen ligger inden for usikkerheden.

For rute **2-6** mellem Thistedvej og Ny Nibevej, og for **rute 3-5** mellem Frederikshavns grenen og supersygehuset i Aalborg Øst, er der henholdsvis 10 km og 13 km omvejskørsel for det længste alternativ. Men disse omvejskørsler kommer kun på tale ved et sammenbrud i enten Egholmlinjens underføring eller i Limfjordstunnelen. En effektiv trafikregulering kan sikre at sådanne situationer kun vil finde sted ganske få gange om året. Den tostrengede struktur sikrer samtidig, at der i disse situationer ikke sker en fuldkommen blokering af den fjordkrydsende trafik.

For den – ganske vist relativt beskedne - gennemkørende trafik mellem Thistedvej og E45 mod syd (**rute 2-4**) er Egholmlinjen ikke overraskende den korteste rute.

For ruterne **3-4** og **2-5** er ruten via Limfjordstunnelen kortest, men forskellen repræsenterer i begge tilfælde kun få minutters køretid. Indførelse på sigt af en fleksibel vejbenyttelsesafgift (roadpricing) for det overordnede trafikvejnet vil derfor give mulighed for en væsentlig bedre udnyttelse af Egholmlinjens kapacitet (ca. 60.000 biler i døgnet) end den ”17 procents aflastning” af trafikken gennem Limfjordstunnelen, som en modelkørsel af Vejdirektoratet har peget på.

**Tablet: Skønnede delafstande**

Delstrækning	km	Delstrækning	km	Delstrækning	km	Delstrækning	km
1-a	3,9	2-c	2,1	3-a	5,0	2-c	2,1
a-c	2,1	c-6	8,8	a-c	2,1	c-6	8,8
c-6	8,8	6-4	4,8	c-d	8,8	6-5	10,3
6-4	4,8	-	-	d-4	4,8	-	-
1-4 via Egholm	19,6	2-4 via Egholm	15,7	3-4 via Egholm	20,7	2-5 via Egholm	21,2
1-b	5,7	2-a	1,6	3-b	1,9	2-a	1,6
b-e	7,5	a-b	4,2	b-e	7,5	a-b	4,2
e-4	7,9	b-e	7,5	e-4	7,9	b-e	7,5
-	-	e-4	7,9	-	-	e-5	3,8
1-4 via E45	21,1	2-4 via E45	21,2	3-4 via E45	17,3	2-5 via E45	17,1
3-a	5,0	2-c	2,1	3-a	5,0		
a-c	2,1	c-6	8,8	a-c	2,1		
c-6	8,8	-	-	c-6	8,8		
6-5	10,3	-	-	-	-		
3-5 via Egholm	26,2	2-6 via Egholm	10,9	3-6 via Egholm	15,9		
3-b	1,9	2-a	1,6	3-b	1,9		
b-e	7,5	a-b	4,2	b-e	7,5		
e-5	3,8	b-d	10,9	e-d	3,4		
-	-	d-6	3,8	d-6	3,8		
3-5 via E45	13,2	2-6 via E45	20,5	3-6 via E45	16,6		

Jørgen Kristiansen, 29. april 2020